

Учетный номер
Ш-129
АРМ №9
ОДС 4



МЧС РОССИИ

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(Главное управление МЧС России
по Свердловской области)
ул. Шейнкмана, 84, г. Екатеринбург, 620014
Тел.(343)346-12-60, 346-12-70 факс:(343)346-12-54
gu@mchs96.ru**

_____ № _____

На № _____ от _____

**Детализированный прогноз
возникновения чрезвычайных ситуаций на территории
Свердловской области на 23 сентября 2019 года**

1.1 Общие данные:

По сообщению ФГБУ «Уральское УГМС» на территории Свердловской области днем облачная погода с прояснениями, местами небольшие осадки в виде дождя и мокрого снега, местами умеренные. Ветер юго-восточный с переходом на северо-западный 5-10 м/с, порывы до 14 м/с. Температура воздуха ночью 0°, +2°, заморозки в воздухе и на почве -1°, -6°, днем +4°, +9°. на крайнем юге Свердловской области ожидаются сильные и очень сильные дожди.

По данным Гидрометцентра России (г. Москва) южной части области прогнозируются сильные дожди, ввиду чего:

Под воздействие циклона наиболее подвержены: 17 муниципальных образований (МО г. Екатеринбург, Сысертский ГО, Артинский ГО, Нижнесергинский МР, ГО Ревда, Полевской ГО, Березовский ГО, Асбестовский ГО, ГО Богданович, ГО Сухой Лог, Камышловский ГО, Пышминский ГО, Талицкий ГО, Тугулымский ГО, Каменский ГО, Белоярский ГО, Сысертский ГО).

Под воздействия циклона так же могут попасть другие МО Свердловской области.

1.2 Детализация

В связи с опасными метеорологическими явлениями прогнозируются следующие риски:

1.2.1. Риск подтопления пониженных участков местности, а также автомобильных дорог.

Вследствие неисправности ливневых канализаций возможно подтопление автомобильных дорог, прогнозируется увеличение водности рек.

1.2.2. Риск аварийных ситуаций на ГТС

Прогнозируется увеличение наполняемости ГТС, увеличение сброса воды с ГТС, ввиду чего повышенный риск аварийных ситуаций на ГТС, в первую очередь на ГТС с опасным уровнем безопасности.

1.2.3. Риск возникновения происшествий и ЧС на объектах ТЭК и ЖКХ

Прогнозируются аварийные ситуации на объектах ТЭК и ЖКХ, повышается вероятность возникновения аварий, происшествий на системах ЖКХ (системе водоснабжения, сетях газоснабжения) источник происшествий - износ коммуникационных сетей, аварийное отключение систем жизнеобеспечения.

Возможны аварийные ситуации, связанные с коротким замыканием на трансформаторных электроподстанциях.

1.2.4. Риск затруднения в работе автотранспорта и увеличение количества ДТП

Возможно ухудшение дорожной обстановки в связи с ожидаемыми опасными погодными условиями на автомобильных дорогах области.

Наибольшая вероятность возникновения ДТП существует на участках автомобильных дорог: Екатеринбург-Нижний Тагил-Серов (Серовский ГО), Пермь-Екатеринбург (Нижнесергинский МР), а также в населенных пунктах следующих муниципальных образований: МО «город Екатеринбург», «город Нижний Тагил», «город Каменск-Уральский», МО Алапаевское, ГО Богданович, ГО Красноуфимск, ГО Сухой Лог, Сысертский ГО, Режевской ГО, Тавдинский ГО, Невьянский ГО, Полевской ГО.

Вследствие не соблюдения правил дорожного движения и нарушением в работе автомобильного транспорта существует вероятность возникновения ДТП на участках дорог регионального назначения.

Возможна отмена междугородних автобусных перевозок.

1.2.5. Риск ограничения в функционировании авиапредприятий.

При прохождении циклона в МО г. Екатеринбург из аэропорта «Кольцово», прогнозируется задержка авиарейсов.

1.2.6. Риск происшествий на туристических маршрутах.

Прогнозируются происшествия с риском гибели, потери людей, наибольший риск на следующих туристических маршрутах: г. Ивдель – р. Ушма – п. Никсемволь, г. Ивдель – пер. Дятлова – гора Отортен.

С целью недопущения аварийных и чрезвычайных ситуаций рекомендуется выполнить превентивные мероприятия:

2. Органам местного самоуправления муниципальных образований во

взаимодействии с ЕДДС:

- 2.1.** провести информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния опасного природного явления (через местные СМИ, сайты (сайты администрации), ТВ, радиостанции);
- 2.2.** довести прогноз до сил и средств РСЧС, до населения, а также до СЗО, до детских оздоровительных лагерей, до туристических групп;
- 2.3.** проверить работоспособность системы оповещения;
- 2.4.** рассмотреть вопрос о введении режима функционирования «повышенной готовности» для органов управления, сил и средств РСЧС;
- 2.5.** выполнить мероприятия для защиты населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера в соответствии с действующим законодательством;
- 2.6.** усилить контроль за состоянием окружающей среды, осуществлять мониторинг опасных природных явлений и техногенных процессов, способных привести к возникновению чрезвычайных ситуаций, прогнозирование чрезвычайных ситуаций, организовать оценку их социально-экономических последствий, а также:
 - 2.6.1.** организовать мониторинг обстановки на территории муниципальных образований, в том числе паводковой обстановки участков подверженных подтоплению (затоплению);
 - 2.6.2.** усилить контроль за пропуском воды через гидротехнические сооружения (далее – ГТС), не допуская залповых сбросов и переполнения прудов и водохранилищ;
 - 2.6.3.** осуществлять постоянный мониторинг за состоянием гидроузлов с неудовлетворительным и опасным уровнями безопасности;
 - 2.6.4.** организовать взаимодействие с главами соседних муниципальных образований и владельцами гидротехнических сооружений, расположенных ниже по течению;
 - 2.6.5.** при необходимости организовать работу временных гидрологических постов;
- 2.7.** ввести при необходимости круглосуточное дежурство руководителей и должностных лиц органов управления и сил единой системы на стационарных пунктах управления;
- 2.8.** организовать непрерывный сбор, обработку и передачу органам управления и силам единой системы данных о прогнозируемых чрезвычайных ситуациях;
- 2.9.** принять оперативные меры по предупреждению возникновения и развития чрезвычайных ситуаций, снижению размеров ущерба и потерь в случае их возникновения, а также повышению устойчивости и безопасности функционирования организаций в чрезвычайных ситуациях, а именно:
 - 2.9.1.** предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания, проверить готовность к работе автономных источников электропитания (подвижных электростанций), определить очередность подачи электроэнергии к объектам социального назначения в случае возникновения чрезвычайной обстановки;
 - 2.9.2.** предупредить организации о прекращении всевозможных строительных (уличных) работ (особенно на крановых установках).

- 2.9.3.** осуществить очистку подмостовых пространств и водопропускных труб от мусора;
- 2.9.4.** проверить готовность ПВР;
- 2.10.** уточнить планы действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и иные документы;
- 2.11.** восполнить при необходимости резервы материальных ресурсов, созданных для ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- 2.12.** провести при необходимости эвакуационные мероприятия;
- 2.13.** органам повседневного управления муниципального образования направить в ОДС ФКУ «ЦУКС ГУ МЧС России по Свердловской области» донесения в соответствии с табелем срочных донесений и разместить их в папке на ФТП - сервере/ ЦУКС Общая/ Детализация (штормовые)/ дата.

3. Местным подразделениям ГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области:

- 3.11.** реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций на участках автомобильных дорог (наиболее опасных к возникновению ДТП);
- 3.12.** своевременно информировать население, дорожные службы, органы местного самоуправления муниципальных образований о дорожной обстановке;
- 3.13.** проводить мониторинг дорожной обстановки на подведомственной территории;
- 3.14.** при возникновении неблагоприятных и опасных метеорологических явлений, влияющих на безопасность дорожного движения, обеспечить усиленное несение службы патрульными экипажами ДПС и на стационарных постах.

4. Руководителям предприятий, организаций и учреждений:

- 4.1** усилить охрану и предусмотреть меры безопасности промышленных и особо важных объектов, обеспечивающих жизнедеятельность населения, а также объектов с массовым пребыванием людей (спортивные сооружения, торговые и развлекательные центры и т.д.) при получении информации об опасных явлениях;
- 4.2.** предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания, проверить готовность к работе автономных источников электропитания (подвижных электростанций);
- 4.3.** владельцам и эксплуатирующим организациям гидротехнических сооружений:
 - 4.3.1.** осуществлять постоянный мониторинг за состоянием гидроузлов с неудовлетворительным и опасным уровнями безопасности;
 - 4.3.2.** организовать взаимодействие с ЕДДС муниципальных образований и владельцами гидротехнических сооружений расположенных ниже по течению;

5. Общие мероприятия для ФитП РСЧС:

- 5.1.** руководителям ФитП РСЧС рассмотреть вопрос о введении режима функционирования «повышенной готовности» для приданных сил и средств;
- 5.2.** усилить контроль за обстановкой по линии дежурно-диспетчерских служб, обеспечить немедленное прохождение информации и докладов;
- 5.3.** уточнить наличие и состав сил и средств;
- 5.4.** проверить готовность аварийных служб к реагированию;

- 5.5.** проверить планы (отселения) эвакуации;
- 5.6.** проверить планы первоочередного жизнеобеспечения населения;
- 5.7.** проверить и обеспечить готовность системы оповещения и информирования населения, средств связи и управления;
- 5.8.** осуществить информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния неблагоприятного природного явления;
- 5.9.** рассмотреть вопрос о круглосуточном дежурстве аварийно-восстановительных бригад;
- 5.10.** предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания, проверить готовность к работе автономных источников электропитания (подвижных электростанций);
- 5.11.** обеспечить контроль готовности спасательных служб к реагированию на дорожно-транспортные происшествия, на повреждения линий связи, электропередач;
- 5.12.** рассмотреть вопрос об ограничении выхода транспортных средств;
- 5.13.** осуществить контроль за техническим состоянием транспорта, используемого для перевозки опасных грузов и предрейсовой подготовкой водителей;
- 5.14.** провести мероприятия по укреплению несущих конструкций и кровельных покрытий, имеющих высокую степень износа.
- 5.15.** выполнить мероприятия в соответствии с действующим законодательством.

Старший оперативный дежурный
ФКУ «ЦУКС ГУ МЧС России по Свердловской области»
майор внутренней службы

И.Д. Тонков